

CO₂-FOOTPRINT 2019/2020/2021/2022

De bijdrage van Eeltink Nijkerk B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO₂-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO₂-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

Scope 1: Directe emissies

	2019	2020	2021	1 ^e helft 2022	2 ^e helft 2022	Eenheid
Gasverbruik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Brandstofverbruik eigen materieel	433,82	380,30	234,22	123,07	109,78	ton CO ₂
Brandstofverbruik klein materieel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Brandstofverbruik leaseauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Brandstofverbruik schepen	3.001,02	3.353,82	3.875,80	1.428,48	1.323,81	ton CO ₂
Ad-Blue verbruik	0,49	1,16	0,66	0,48	0,22	ton CO ₂
Aspen verbruik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Lasgas verbruiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
GLC/Propan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Biomassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Totaal scope 1	3.435,32	3.735,28	4.110,68	1.552,03	1.433,80	ton CO ₂

Scope 2: Indirecte emissies

	2019	2020	2021	1 ^e helft 2022	2 ^e helft 2022	Eenheid
Elektriciteit (incl. Biomassa)	3,14	3,53	3,14	0,64	0,63	ton CO ₂
Totaal scope 2	3,14	3,53	3,14	0,64	0,63	ton CO ₂

	2019	2020	2021	1 ^e helft 2022	2 ^e helft 2022	Eenheid
Totaal scope 1 en scope 2	3.438,46	3.738,81	4.113,82	1.552,67	1.434,43	ton CO ₂

Scope 3: Upstream emissies

	2019	2020	2021	1 ^e helft 2022	2 ^e helft 2022	Eenheid
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Openbaar vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Personenvervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	0,00	0,00	23,32	8,76	10,32	ton CO ₂
Afvalverwerking	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Totaal scope 3	0,00	0,00	23,32	8,76	10,32	ton CO ₂

Meer weten?

Neem contact op via:
info@eeltinkbv.nl

Naam: *B. Pruijge*

Datum: *11-09-2023*

Handtekening: 

Revisiedatum: 11-09-2023