

## CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2017/2018/2019/ 2020/1<sup>e</sup> helft 2021

De bijdrage van Eeltink Nijkerk B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO<sub>2</sub>-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

### Scope 1: Directe emissies

	2017	2018	2019	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	Eenheid
Gasverbruik	-	-	0,000	0,000	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik eigen materieel	-	-	423,46	380,91	136,37	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik leaseauto's	-	-	0,55	0,73	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik schepen	-	-	3.001,02	3.353,82	1.472,90	ton CO <sub>2</sub>
Ad-Blue verbruik	-	-	0,49	1,16	0,43	ton CO <sub>2</sub>
Aspen verbruik	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Lasgas verbruiken	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
GLC/Propan	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Biomassa	-	-	1,17	1,38	0,65	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 1	-	-	3.426,68	3.738,00	1.610,35	ton CO <sub>2</sub>

### Scope 2: Indirecte emissies

	2017	2018	2019	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	Eenheid
Elektriciteit	-	-	1,97	2,15	1,65	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 2	-	-	1,97	2,15	1,65	ton CO <sub>2</sub>

	2017	2018	2019	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	Eenheid
Totaal scope 1 en scope 2	-	-	3.428,65	3.740,15	1.612,01	ton CO <sub>2</sub>

### Scope 3: Upstream emissies

	2017	2018	2019	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	Eenheid
Vliegverkeer	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Personenvervoer	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer	-	-	0,00	0,00	14,74	ton CO <sub>2</sub>
Afvalverwerking	-	-	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 3	-	-	0,00	0,00	14,74	ton CO <sub>2</sub>

### Meer weten?

Neem contact op via:  
info@eeltinkbv.nl

Naam: *G. Huisman*

Datum: *01-11-2021*

Handtekening: 

Revisiedatum: 20-12-2021