

## CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2017/2018/2019/1<sup>e</sup> helft 2020

De bijdrage van Eeltink Nijkerk B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO<sub>2</sub>-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

### Scope 1: Directe emissies

	2017	2018	2019	1 <sup>e</sup> helft 2020	Eenheid
Gasverbruik	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik eigen materieel	-	-	423,459	204,918	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik leaseauto's	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik schepen	-	-	3.001,015	1.669,919	ton CO <sub>2</sub>
Ad-Blue verbruik	-	-	0,486	0,689	ton CO <sub>2</sub>
Aspen verbruik	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
Lasgas verbruiken	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
GLC/Propaan	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
Biomassa	-	-	1,167	0,657	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 1	-	-	3.426,127	1.876,183	ton CO <sub>2</sub>

### Scope 2: Indirecte emissies

	2017	2018	2019	1 <sup>e</sup> helft 2020	Eenheid
Elektriciteit	-	-	2,083	1,021	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 2	-	-	2,083	1,021	ton CO <sub>2</sub>

	2017	2018	2019	1 <sup>e</sup> helft 2020	Eenheid
Totaal scope 1 en scope 2	-	-	3.428,210	1.877,204	ton CO <sub>2</sub>

### Scope 3: Upstream emissies

	2017	2018	2019	1 <sup>e</sup> helft 2020	Eenheid
Vliegverkeer	-	-	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer	-	-	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Personenvervoer	-	-	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 3	-	-	0,000	0,000	ton CO <sub>2</sub>

### Scope 3: Downstream emissies

	2017	2018	2019	1 <sup>e</sup> helft 2020	Eenheid
Afvalverwerking	-	-	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 3	-	-	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>

### Meer weten?

Neem contact op via:  
info@eeltinkbv.nl

Naam: *V. Ruijsen*

Datum: *4-dec-2020*

Handtekening: 

Revisiedatum: 04-12-2020